

		QDR 403 = Q030 + Q040			QDR 503 = Q030 + Q050			QDR 633 = Q030 + Q063			QDR 754 = Q040 + Q075		
$n_2$ (RPM)	$i$	$P_{Mot}$ (cv)	$M_{2M}$ (Nm)	f.s.	$P_{Mot}$ (cv)	$M_{2M}$ (Nm)	f.s.	$P_{Mot}$ (cv)	$M_{2M}$ (Nm)	f.s.	$P_{Mot}$ (cv)	$M_{2M}$ (Nm)	f.s.
30,22	<b>56,25</b>	0,25	43,6	1,1	0,33	57,5	1,5	0,33	57,5	2,1	0,75	134,2	1,5
22,67	<b>75</b>	0,16	36,2	1,4	0,33	75,7	1,1	0,33	75,7	1,7	0,75	176,6	1,2
17	<b>100</b>	0,16	46,3	1,1	0,25	72,3	1,2	0,33	96,8	1,3	0,75	229,2	1,0
15,11	<b>112,5</b>	0,16	52,0	1,0	0,25	81,3	1,0	0,33	110,4	1,1	0,5	174,3	1,4
11,33	<b>150</b>	0,16	49,6	1,4	0,16	67,4	1,3	0,25	108,4	1,2	0,5	226,1	1,1
9,07	<b>187,5</b>	0,16	60,7	1,1	0,16	83,0	1,0	0,25	129,7	1,3	0,5	271,1	1,0
8,50	<b>200</b>	0,16	63,4	1,1	0,16	87,2	1,0	0,25	103,3	1,3	0,5	293,3	1,0
7,56	<b>225</b>	0,12	52,4	1,3	0,16	93,7	1,0	0,25	111,5	1,1	0,5	325,3	1,0
6,80	<b>250</b>	0,12	57,0	1,2	0,16	74,4	1,5	0,33	156,8	1,5	0,5	294,3	1,2
5,67	<b>300</b>	0,08	44,6	1,5	0,16	87,2	1,3	0,33	179,9	1,3	0,5	309,8	1,2
4,53	<b>375</b>	0,08	49,6	1,4	0,16	104,1	1,0	0,33	209,6	1,1	0,5	371,8	1,0
4,25	<b>400</b>	0,08	48,9	1,4	0,12	81,3	1,3	0,33	218,1	1,1	0,33	250,8	1,4
3,78	<b>450</b>	0,08	52,0	1,3	0,12	89,2	1,2	0,33	239,2	1,0	0,33	282,2	1,3
3,40	<b>500</b>	0,08	56,2	1,2	0,12	96,7	1,1	0,25	196,2	1,2	0,33	306,7	1,2
2,83	<b>600</b>	0,08	65,4	1,1	0,08	75,3	1,4	0,25	223,1	1,0	0,33	359,9	1,0
2,27	<b>750</b>	0,08 *	69,0 *	0,9	0,08	89,2	1,2	0,16	173,5	1,3	0,25	333,0	1,1
2,13	<b>800</b>	0,08 *	69,0 *	0,9	0,08	87,2	1,3	0,16	169,2	1,4	0,25	338,7	1,1
1,89	<b>900</b>	0,08 *	69,0 *	0,9	0,08	89,2	1,2	0,16	190,3	1,2	0,25	371,8	1,0
1,70	<b>1000</b>	0,08 *	69,0 *	0,8	0,08	92,5	1,2	0,16	198,3	1,2	0,16	257,7	1,4
1,42	<b>1200</b>	0,08 *	69,0 *	0,7	0,08	107,1	1,0	0,16	222,1	1,0	0,16	245,9	1,5
1,36	<b>1250</b>	0,08 *	69,0 *	0,7	0,08	111,5	1,0	0,16	231,3	1,0	0,16	305,7	1,2
1,13	<b>1500</b>	0,08 *	69,0 *	0,6	0,08 *	109,0 *	0,8	0,12	200,7	1,1	0,16	366,8	1,0
1,06	<b>1600</b>	0,08 *	69,0 *	0,6	0,08 *	109,0 *	0,8	0,12	206,2	1,1	0,16	370,1	1,0
0,94	<b>1800</b>	0,08 *	69,0 *	0,5	0,08 *	109,0 *	0,8	0,12	223,1	1,0	0,16 *	359,0 *	0,9
0,85	<b>2000</b>	0,08 *	69,0 *	0,5	0,08 *	109,0 *	0,7	0,12	237,9	1,0	0,16 *	359,0 *	0,9
0,71	<b>2400</b>	0,08 *	69,0 *	0,4	0,08 *	109,0 *	0,7	0,08	190,3	1,2	0,16 *	359,0 *	0,8
0,68	<b>2500</b>	0,08 *	69,0 *	0,4	0,08 *	95,0 *	0,5	0,08	190,0	1,2	0,16 *	359,0 *	0,8
0,57	<b>3000</b>	0,08 *	69,0 *	0,3	0,08 *	95,0 *	0,5	0,08	228,0	1,0	0,16 *	359,0 *	0,7
0,53	<b>3200</b>	0,08 *	69,0 *	0,3	0,08 *	95,0 *	0,4	0,08 *	200,0 *	0,8	0,16 *	359,0 *	0,7
0,47	<b>3600</b>	0,08 *	69,0 *	0,3	0,08 *	95,0 *	0,4	0,08 *	200,0 *	0,8	0,16 *	359,0 *	0,7
0,43	<b>4000</b>	0,08 *	69,0 *	0,3	0,08 *	95,0 *	0,4	0,08 *	200,0 *	0,7	0,16 *	359,0 *	0,8
0,35	<b>4800</b>	0,08 *	69,0 *	0,2	0,08 *	95,0 *	0,3	0,08 *	200,0 *	0,6	0,16 *	220,0 *	0,4
0,34	<b>5000</b>	0,08 *	40,0 *	0,2	0,08 *	80,0 *	0,3	0,08 *	150,0 *	0,6	0,16 *	220,0 *	0,4
0,28	<b>6000</b>	0,08 *	40,0 *	0,2	0,08 *	80,0 *	0,3	0,08 *	150,0 *	0,6	0,16 *	220,0 *	0,3
0,27	<b>6400</b>	0,08 *	40,0 *	0,2	0,08 *	80,0 *	0,2	0,08 *	150,0 *	0,5	0,16 *	220,0 *	0,3
0,21	<b>8000</b>	0,08 *	40,0 *	0,2	0,08 *	80,0 *	0,2	0,08 *	150,0 *	0,5	0,16 *	220,0 *	0,3
0,17	<b>10000</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,16 *	180,0 *	0,3

\* Motor excede a capacidade máxima do redutor pois não é possível acoplar um motor de menor potência. Selecionar de acordo com o torque.

Transtech  
vendas@transtechltda.com.br  
(51)3337-2599  
(51)99904-9789

**LEGENDAS**

- $n_2$  - Rotação no eixo de saída do redutor para entrada com 1700 RPM.
- $i$  - Redução nominal do redutor.
- $P_{Mot}$  - Potência máxima de entrada considerando motor de 1700 RPM.
- $M_{2M}$  - Torque de saída para a potência de entrada  $P_{Mot}$ .
- f.s. - Fator de serviço, considerando a potência  $P_{Mot}$ .

		QDR 904 = Q040 + Q090			QDR 115 = Q050 + Q110			QDR 136 = Q063 + Q130			QDR 156 = Q063 + Q150		
$n_2$ (RPM)	$i$	$P_{Mot}$ (cv)	$M_{2M}$ (Nm)	f.s.	$P_{Mot}$ (cv)	$M_{2M}$ (Nm)	f.s.	$P_{Mot}$ (cv)	$M_{2M}$ (Nm)	f.s.	$P_{Mot}$ (cv)	$M_{2M}$ (Nm)	f.s.
30,22	<b>56,25</b>	0,75	134,2	2,0	1,5	271,8	1,7	3	550,7	1,3	3	543,7	2,2
22,67	<b>75</b>	0,75	176,6	1,7	1,5	357,8	1,4	3	724,9	1,1	3	715,6	1,7
17	<b>100</b>	0,75	229,2	1,3	1,5	470,9	1,1	2	636,1	1,3	3	948,0	1,3
15,11	<b>112,5</b>	0,75	261,4	1,1	1,5	522,8	1,0	2	715,6	1,3	3	1059,5	1,1
11,33	<b>150</b>	0,75	269,5	1,4	1,5	678,4	1,0	2	941,8	1,0	2	929,4	1,3
9,07	<b>187,5</b>	0,75	325,3	1,1	1,5	755,1	1,0	1,5	871,3	1,1	2	1146,2	1,1
8,50	<b>200</b>	0,75	322,2	1,1	1,5	681,5	1,3	1,5	929,4	1,0	2	1057,4	1,1
7,56	<b>225</b>	0,75	348,5	1,1	1,5	752,8	1,1	1,5	1031,6	1,2	2	1171,0	1,0
6,80	<b>250</b>	0,75	371,8	1,0	1,5	805,5	1,1	1,5	1146,2	1,1	2	1280,5	1,1
5,67	<b>300</b>	0,75	427,5	1,2	1,5	910,8	1,1	1,5	1078,1	1,4	2	1437,4	1,3
4,53	<b>375</b>	0,75	522,8	1,0	1	743,5	1,3	1,5	1324,4	1,1	2	1734,8	1,0
4,25	<b>400</b>	0,5	363,5	1,4	1	776,6	1,3	1,5	1387,9	1,1	2	1784,4	1,0
3,78	<b>450</b>	0,5	390,3	1,3	1	855,0	1,1	1,5	1533,5	1,0	1,5	1477,7	1,2
3,40	<b>500</b>	0,5	402,7	1,3	1	908,7	1,1	1	1115,3	1,3	1,5	1610,9	1,1
2,83	<b>600</b>	0,5	458,5	1,1	1	1016,1	1,0	1	1313,5	1,1	1,5	1858,8	1,0
2,27	<b>750</b>	0,5	542,1	1,0	0,75	906,1	1,1	0,75	1185,0	1,3	1	1425,1	1,3
2,13	<b>800</b>	0,33	370,8	1,4	0,75	941,8	1,0	0,75	1239,2	1,2	1	1487,0	1,2
1,89	<b>900</b>	0,33	417,1	1,2	0,5	706,3	1,4	0,75	1338,3	1,1	1	1598,5	1,1
1,70	<b>1000</b>	0,33	449,8	1,2	0,5	764,2	1,3	0,75	1332,1	1,1	1	1693,5	1,1
1,42	<b>1200</b>	0,33	523,4	1,0	0,5	892,2	1,1	0,75	1412,7	1,1	1	1883,5	1,0
1,36	<b>1250</b>	0,25	400,2	1,3	0,5	903,6	1,1	0,75	1471,5	1,0	0,75	1432,8	1,3
1,13	<b>1500</b>	0,25	464,7	1,1	0,5	1022,3	1,0	0,5	1177,2	1,3	0,75	1626,4	1,1
1,06	<b>1600</b>	0,25	495,7	1,0	0,33	697,9	1,4	0,5	1222,7	1,2	0,75	1734,8	1,0
0,94	<b>1800</b>	0,16	345,0	1,5	0,33	736,1	1,3	0,5	1375,5	1,1	0,5	1301,1	1,4
0,85	<b>2000</b>	0,16	370,1	1,4	0,33	817,9	1,2	0,5	1487,0	1,0	0,5	1404,4	1,3
0,71	<b>2400</b>	0,16	428,3	1,2	0,33	916,0	1,1	0,33	1112,3	1,3	0,5	1685,3	1,1
0,68	<b>2500</b>	0,16	429,6	1,2	0,33	954,2	1,0	0,33	1124,6	1,3	0,5	1755,5	1,0
0,57	<b>3000</b>	0,16	495,7	1,0	0,25	805,5	1,2	0,33	1226,8	1,2	0,33	1349,5	1,3
0,53	<b>3200</b>	0,16 *	400,0 *	0,6	0,16	549,9	1,4	0,33	1308,6	1,1	0,33	1439,4	1,1
0,47	<b>3600</b>	0,16 *	400,0 *	0,5	0,16	594,8	1,3	0,33	1423,1	1,1	0,25	1226,8	1,1
0,43	<b>4000</b>	0,16 *	400,0 *	0,5	0,16	660,9	1,1	0,33	1526,7	1,0	0,25	1321,8	1,1
0,35	<b>4800</b>	0,16 *	400,0 *	0,4	0,16	761,4	1,0	0,25	1338,3	1,1	0,16	1015,1	1,4
0,34	<b>5000</b>	0,16 *	350,0 *	0,4	0,16 *	650,0 *	0,8	0,16	892,2	1,3	0,16	1024,4	1,4
0,28	<b>6000</b>	0,16 *	350,0 *	0,3	0,16 *	650,0 *	0,7	0,16 *	1000,0 *	0,9	0,16	1150,0	1,2
0,27	<b>6400</b>	0,16 *	350,0 *	0,3	0,16 *	600,0 *	0,5	0,16 *	900,0 *	0,9	0,16 *	1250,0 *	0,9
0,21	<b>8000</b>	0,16 *	350,0 *	0,3	0,16 *	600,0 *	0,5	0,16 *	900,0 *	0,8	0,16 *	1250,0 *	0,8
0,17	<b>10000</b>	0,16 *	300,0 *	0,2	0,16 *	500,0 *	0,4	0,16 *	900,0 *	0,6	0,16 *	1150,0 *	0,6

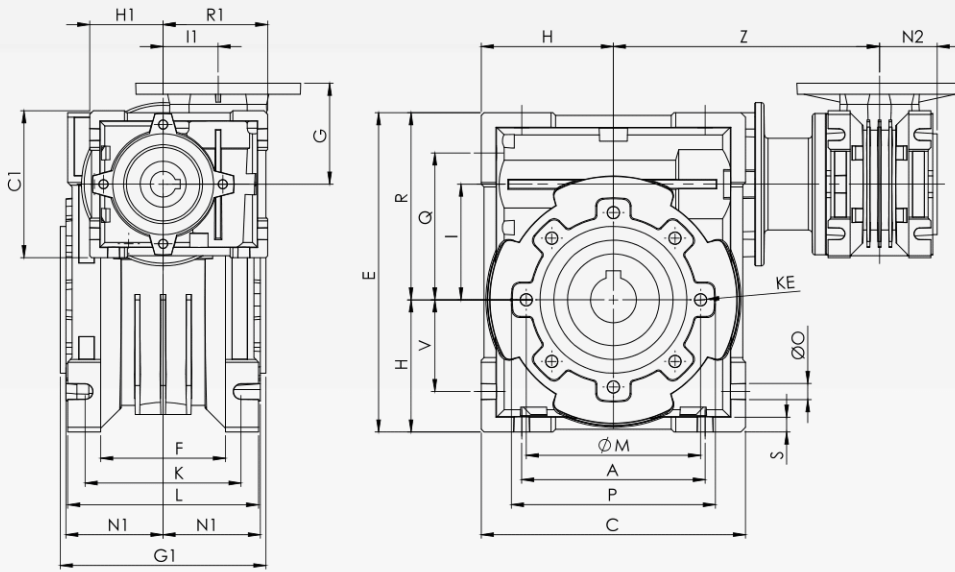
\* Motor excede a capacidade máxima do redutor pois não é possível acoplar um motor de menor potência. Selecionar de acordo com o torque.

Transtech  
vendas@transtechltda.com.br  
(51)3337-2599  
(51)99904-9789

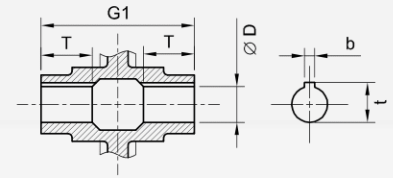
**LEGENDAS**

- $n_2$  - Rotação no eixo de saída do redutor para entrada com 1700 RPM.
- $i$  - Redução nominal do redutor.
- $P_{Mot}$  - Potência máxima de entrada considerando motor de 1700 RPM.
- $M_{2M}$  - Torque de saída para a potência de entrada  $P_{Mot}$ .
- f.s. - Fator de serviço, considerando a potência  $P_{Mot}$ .

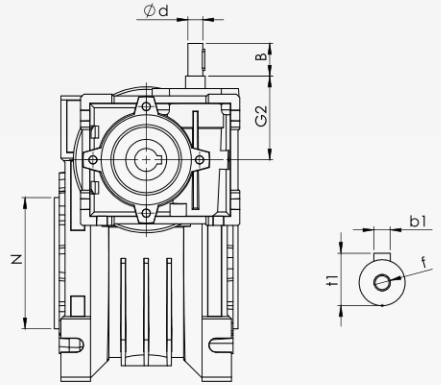
## COM FLANGE DE ENTRADA



## VAZADO



## COM EIXO DE ENTRADA



### TABELA DE DIMENSÕES (mm)

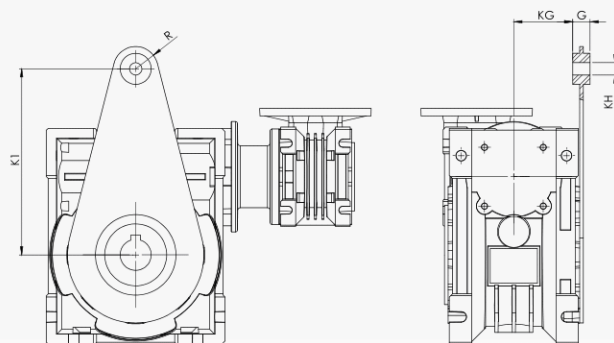
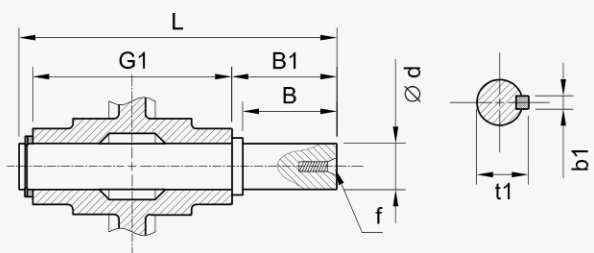
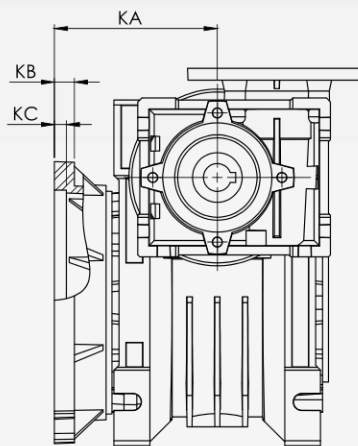
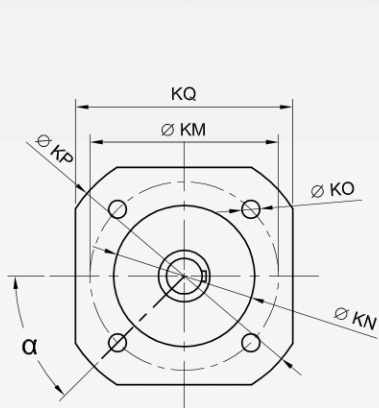
Tamanho	A	B	C	C1	D (H7)	d (j6)	E	F	G	G1	G2	H	H1	I	I1
30/40	70	20	100	80	18	9	121,5	43	55	78	51	50	40	40	30
30/50	80	20	120	80	25	9	144	49	55	92	51	60	40	50	30
30/63	100	20	144	80	25	9	174	67	55	112	51	72	40	63	30
40/75	120	23	172	100	28	11	205	72	70	120	60	86	50	75	40
40/90	140	23	208	100	35	11	238	74	70	140	60	103	50	90	40
50/110	170	30	252,5	120	42	14	295	-	80	155	74	127,5	60	110	50
63/130	200	40	292,5	144	45	19	335	-	95	170	90	147,5	72	130	63
63/150	240	40	340	144	50	19	400	-	95	200	90	170	72	150	63

Tamanho	K	L	M	N (h8)	N1	N2	O	P	Q	R	R1	S	T	V	Z
30/40	60	71	75	60	36,5	29	6,5	87	55	71,5	57	6,5	26	35	120
30/50	70	85	85	70	43,5	29	8,5	100	64	84	57	7	30	40	130
30/63	85	103	95	80	53	29	8,5	110	80	102	57	8	36	50	145
40/75	90	112	115	95	57	36,5	11	140	93	119	71,5	10	40	60	165
40/90	100	130	130	110	67	36,5	13	160	102	135	71,5	11	45	70	182
50/110	115	144	165	130	74	43,5	14	200	125	167,5	84	14	50	85	225
63/130	120	155	215	180	81	53	16	250	140	187,5	102	15	60	100	245
63/150	145	185	215	180	96	53	18	250	180	230	102	18	72,5	120	275

Tamanho	KA		KB		KC		KE	$\alpha$	KM		KN (h8)		KO		KP		KQ		b	b1	f	t	t1	PESO (kg)
	FC	FL	FC	FL	FC	FL			FC	FL	FC	FL	FC	FL	FC	FL	FC	FL						
30/40	67	97	7	9	4	4	M6X8	45°	87	87	60	60	9	9	110	110	95	959	6	3	-	20,8	10,2	3,9
30/50	90	120	9	10	5	5	M8X10	45°	90	90	70	70	11	11	125	125	110	110	8	3	-	28,3	10,2	5
30/63	82	112	10	11	6	6	M8X14	45°	150	150	115	115	11	11	180	180	142	142	8	3	-	28,3	10,2	7,8
40/75	111	90	13	13	6	6	M8X14	45°	165	135	130	110	14	12	200	160	170	160	8	4	-	31,3	12,5	12
40/90	111	112	13	19	6	6	M10X18	45°	175	165	152	130	14	12	210	200	200	200	10	4	-	38,3	12,5	16
50/110	131	-	15	-	6	-	M10X18	45°	230	-	170	-	14	-	280	-	260	-	12	5	M6	45,3	16	39,2
63/130	140	-	15	-	6	-	M12X21	22,5°	255	-	180	-	16	-	320	-	290	-	14	6	M6	48,8	21,5	55
63/150	155	-	15	-	6	-	M12X21	22,5°	255	-	180	-	16	-	320	-	290	-	14	6	M6	53,8	21,5	93

# FLANGE DE SAÍDA

Transtech  
 vendas@transtechltda.com.br  
 (51)3337-2599  
 (51)99904-9789



## EIXO DE SAÍDA (ES)

Tamanho	d (h6)	B	B1	G1	L	f	b1	t1
040	18	40	43	78	128	M6	6	20,5
050	25	50	53,5	92	153	M10	8	28
063	25	50	53,5	112	173	M10	8	28
075	28	60	63,5	120	192	M10	8	31
090	35	80	84,5	140	234	M12	10	38
110	42	80	84,5	155	249	M16	12	45
130	45	80	85	170	265	M16	14	48,5
150	50	82	87	200	297	M16	14	53,5

## BRAÇO DE TORQUE (BT)

Tamanho	K1	G	KG	KH	R
040	100	14	31,5	10	18
050	100	14	38,5	10	18
063	150	14	49	10	18
075	200	25	47,5	20	30
090	200	25	57,5	20	30
110	250	30	62	25	35
130	250	30	69	25	35
150	250	30	84	25	35

## POSIÇÕES DE MONTAGEM

